

Infrastructures routières

OBJECTIF

Evaluer la superficie des différents types de couverture au sein de l'usage routier US 4.1.1 sur les millésimes 2010/2011 et 2017/2018.

UTILISATION

Exemples de cas d'application :

Montrer l'impact de grandes infrastructures de contournement ou de construction d'autoroutes sur la couverture des sols d'une commune ou d'un SCOT par exemple.

Limites :

Seuils de saisie de l'OCS GE : seules les routes d'une largeur supérieure à 5 mètres sont prises en compte.

POSTES DE LA NOMENCLATURE OCS GE CONCERNÉS

Identification des infrastructures routières :

- Périmètre des usages du sol : US 4.1.1 Routier
- Périmètre des couvertures du sol : toutes

Ce qui est pris en compte dans cet indicateur :

- Les routes et les zones liées à l'infrastructure routière, comme les ronds-points et les zones végétales associées, les péages et aires de repos des autoroutes, les bandes enherbées, ...

Cette zone ne sera pas prise en compte dans cet indicateur.

MÉTHODE EMPLOYÉE POUR LE CALCUL

Sélection des polygones :

- Tous les polygones dont l'usage est US 4.1.1 Routier, quelle que soit leur couverture

RÉSULTAT

Résultats pour la région Bourgogne-Franche-Comté pour les millésimes 2010/2011 et 2017/2018 (déclinables localement) :

- Superficies cumulée des infrastructures routières par type de couverture
- Proportion en % des différents types de couverture par rapport à l'ensemble des infrastructures routières

Exemple de résultats sur 20% de la Nièvre (chiffres non définitifs)

couverture	Superficie en Ha	
	2011	2017
Zone bâtie	0,10	0,10
Zone non bâtie	1308,13	1313,89
Matériaux minéraux	4,35	3,91
Eau	3,55	3,55
Feuillus	44,29	44,20
Formations arbustives	16,05	17,75
Pelouse	234,49	235,06
Total	1610,97	1618,47